



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Opwaardering van de Zuid-Willemsvaart tussen Den Dungen en Veghel

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De Zuid-Willemsvaart tussen Den Dungen en Veghel wordt deels breder en dieper uitgegraven. We zetten de achtergronden, werkzaamheden en planning van dit project voor u op een rij.

Waarom een breder en dieper kanaal?

De opwaardering van de Zuid-Willemsvaart leidt tot een duurzamer en beter bereikbaar Brabant over water. Na de opwaardering kunnen grotere schepen – met maximaal drie lagen containers – door de Zuid-Willemsvaart naar de containerterminal in Veghel varen. Gevolg: minder vrachtwagens op de weg, minder files en minder uitstoot van CO₂ en fijnstof.

Het project zal de Brabantse economie een forse impuls geven. Veel bedrijven in Zuidoost-Brabant maken steeds vaker gebruik van het Brabantse kanalenstelsel voor de aan- en afvoer van goederen.



Het kanaal vanaf de Dungense Brug

Naast de opwaardering van het kanaal tussen Den Dungen en Veghel, wordt er een nieuw kanaal gegraven tussen Den Dungen en de Maas. Dit wordt ook wel de omlegging van de Zuid-Willemsvaart genoemd. Vanaf 2015 zijn beide projecten klaar en kunnen de grote containerschepen varen vanaf de Maas tot aan Veghel.

Wat gaat er gebeuren?

Bouwwerkzaamheden

- De Zuid-Willemsvaart tussen Den Dungen en Veghel wordt, waar deze nog niet verbreed is, ongeveer 45 meter breed gemaakt. Deze verbreding vindt plaats aan de west-kant van het kanaal.
- Het kanaal wordt uitgegraven tot een diepte van ongeveer 4,20 meter.
- Een aantal damwanden wordt vervangen. Dit zal onder meer gebeuren bij het industrieterrein De Dubbelen in Veghel.
- Op die delen van het kanaal die wel breed, maar nog niet diep genoeg zijn, worden baggerwerkzaamheden verricht.

Bruggen

- De Milrooijsebrug en de Harry Kinnardbrug worden met ongeveer een meter verhoogd.
- Dat geldt ook voor de A50 brug (Julian J. Ewellbrug). Deze brug wordt door Rijkswaterstaat apart aanbesteed, maar is wel klaar voor 2015.

Fietspaden

- Waar een weg of een fietspad langs de te verbreden Zuid-Willemsvaart loopt, wordt deze weg of dit fietspad verlegd.
- Het fietspad in het Gazellepad bij Veghel wordt verhoogd.

Woningen en gronden

- Het aankopen van woningen is niet nodig.
- Onderhandelingen over het aankopen van gronden zijn bijna afgerond.

Natuur

- Voordat de bouwwerkzaamheden beginnen, wordt er onderzoek gedaan naar flora en fauna.
- De oevers worden zoveel mogelijk natuurvriendelijk gemaakt, zodat dieren en planten er goed kunnen leven.

Archeologie en explosieven

- Voorafgaand op de bouwwerkzaamheden wordt onderzoek gedaan naar eventuele archeologische vondsten en mogelijke explosieven.

Eiland en Duits lijntje

- Het eiland tussen de haven bij Agrifirm Feed (voorheen Cehave) en de Zuid-Willemsvaart in Veghel zal verdwijnen.
- Het zogenaamde 'Duits lijntje' wordt verwijderd. Dit is een spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart bij Veghel, die sinds 2004 niet meer in gebruik is. De spoorbrug wordt overgedragen aan de gemeente Veghel, die de spoorbrug wil opnemen in museum SIEMei (Stichting Industrieel Erfgoed Meierij) in Veghel.

Zo min mogelijk hinder

Rijkswaterstaat vindt het belangrijk dat de omgeving zo min mogelijk hinder heeft van de werkzaamheden. Het beperken van verkeerhinder is een belangrijk onderdeel van de contractuele afspraken met de aannemer.



Een overwoekerde spoorrails van het Duits lijntje

Fietsers en mindervaliden kunnen tijdens de bouw gebruik blijven maken van de Milrooijsebrug en de Harry Kinnardbrug. Voor auto's, motoren en brommers worden de bruggen maximaal 12 weken gestremd. De bruggen zijn echter nooit gelijktijdig dicht, zodat de regio goed bereikbaar blijft. Ook woningen en bedrijven zullen altijd bereikbaar blijven. Uiteraard informeren we u tijdig over de werkzaamheden en eventuele hinder.

De Zuid-Willemsvaart en de N279

Het kanaal en de provinciale weg N279 liggen naast elkaar tussen Den Dungen en Veghel. De verbreding van de N279 is een project van de provincie Noord-Brabant. Om de opwaardering van de Zuid-Willemsvaart (inclusief het ophogen van de bruggen) en het verbreden van de N279 goed op elkaar af te stemmen, hebben Rijkswaterstaat en de provincie regelmatig overleg. Rijkswaterstaat zorgt ervoor dat vanaf 2015 grotere schepen op het kanaal kunnen varen. Dit kan niet afhankelijk worden gemaakt van de planning voor het verbreden van de N279, omdat er nog geen besluit genomen is door de provincie. Rijkswaterstaat gaat daarom alvast met het verhogen van de bruggen beginnen. Voor vragen over de capaciteitsverbreding van de N279 kunt u zich richten tot de provincie, www.brabant.nl/N279.

Planning

- 31 oktober 2011 : Start aanbestedingsperiode
- 1 mei 2012 : Aanbesteding afgerond, aannemer bekend
- Vanaf 1 mei 2012 : Start voorbereidende werkzaamheden aannemer
- Medio 2012 : Start verbreden en verdiepen van het kanaal, plus verhogen van de bruggen
- 31 maart 2014 : Werkzaamheden gereed

Meer weten?

U kunt terecht in het informatiecentrum aan de Kloosterstraat 4 in Rosmalen. Daar vindt u informatie over het omleggen en de opwaardering van de Zuid-Willemsvaart. Daarnaast zullen wij u informeren als daar aanleiding voor is, bijvoorbeeld in de vorm van een informatieavond of tijdens een persoonlijk gesprek. Verder kunt u terecht op de website www.rws.nl. Mocht u vragen hebben, dan kunt u het informatienummer bellen van Rijkswaterstaat 0800-8002.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Frank van Driel | november 2011 | NB1111ZH033